DFCM-серия

Комплект шарового вентиля с приводом

- Механизм возвратной пружины
- Возможность ручного управления
- Съемный привод
- Закрытие при давлении до 250 кПа
- Напряжение питания 230 В АС
- Работа в среде повышенной конденсации влаги

DFCM предназначен для двухпозиционного регулирования (Откр/Закр) потока горячей или холодной воды в системах отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха. Привод имеет долговечный мотор и механизм с возвратной пружиной.

При необходимости, нормально закрытый вентиль, открывается при поступлении сигнала с термостата. Когда температура достигнет заданного уровня, возвратная пружина будет направлять вентиль в закрытое положение.

Для 2-х ходового вентиля нормальное положение – закрыто.

Для 3-х ходового вентиля нормальное положение – закрыт порт В.

Привод

Привод легко отсоединяется от вентиля и имеет пластиковый корпус.

Монтаж

Вентиль необходимо устанавливать согласно портам А и В на клапане, указывающим направление потока воды. Чтобы гарантировать плотное закрытие вентиля и понижение шума при закрытии, 2-х ходовые вентили должны устанавливаться на обратке контура теплообменника. 3-х ходовые вентили отклоняющего типа необходимо устанавливать на подаче контура теплообменника.

Механическая и электрическая схемы подключения

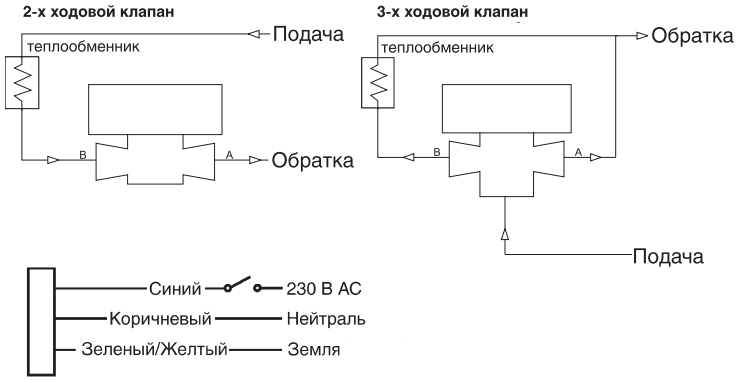
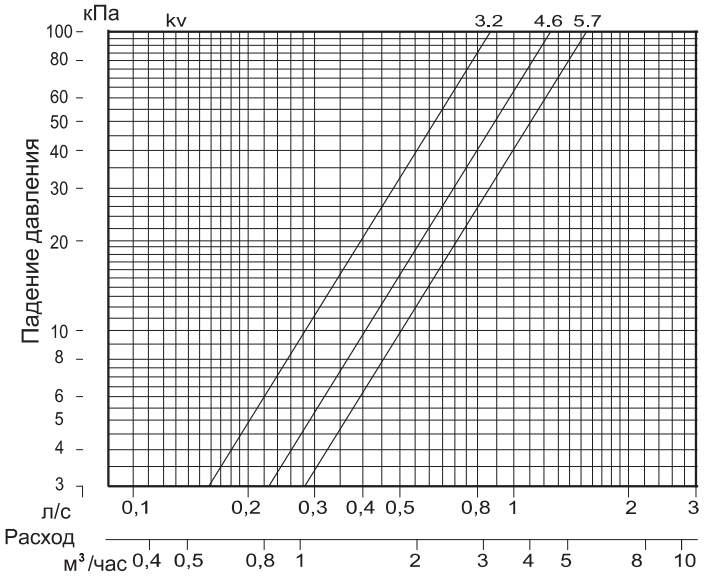


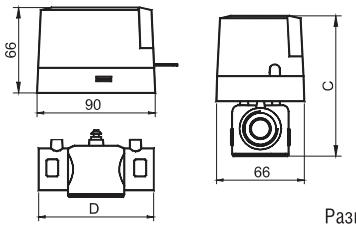
Диаграмма падения давления



Модели

Тип	DN, мм	Kv, м³/ч	Max разность давлений, кПа
2-х ходовой вентиль с приводом			
DFCM-215/3.2	15	3,2	200
DFCM-220/4.6	20	4,6	150
DFCM-225/5.7	25	5,7	100
3-х ходовой вентиль с приводом			
DFCM-315/3.2	15	3,2	150
DFCM-320/4.6	20	4,6	100
DFCM-325/5.7	25	5,7	100

Габаритные размеры



Размеры в мм

Model	Размеры (mm)	
	C	D
DN15,2way	108	80
DN15,3way	118	80
DN20,2way	108	89
DN20,3way	120	89
DN25,2way	110	93
DN25,3way	132	93

Технические данные

Привод	
Напряжение питание	230 В АС, 50…60 Гц
Потребляемая мощность	6 ВА
Тип привода	Синхронный мотор
Время открытия	9…11 секунд
Время закрытия (пружина)	4…5 секунд
Материал корпуса	Пластик
Клапан	
Температура регулируемой среды	-10…+94°C
Рабочее давления	1,6 МПа
Максимальное давление	2,5 МПа
Трубное подсоединение	Внутренняя резьба BSP
Материал корпуса	Латунь
Материал запирающего шарика	NBR